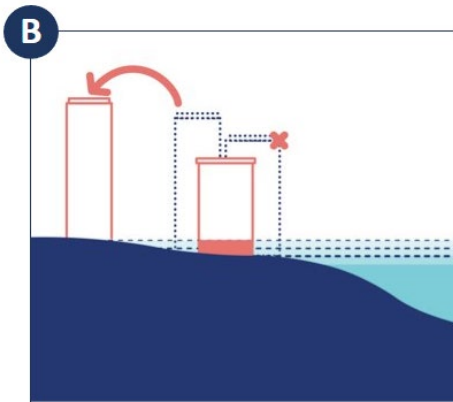


ESTRATEGIA B – OPCIÓN NO ESTRUCTURAL

Esta estrategia incluye acciones para poder recibir el agua de inundación dentro de la ciudad y mover a las personas y los recursos, alejándolos del riesgo para evitar el daño y las interrupciones recurrentes.

Borrador de Estrategias de Adaptación de la Costa de la Bahía

El Puerto de San Francisco, en una alianza con el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los EE. UU. y agencias de la ciudad de San Francisco, ha creado un Borrador de Siete Estrategias de Adaptación de la Costa de la Bahía con base en más de cinco años de participación del público. El Borrador de Estrategias de Adaptación está listo para las impresiones del público, con un objetivo de tener un Borrador del Plan de Adaptación de la Costa de la Bahía (plan seleccionado provisionalmente) para el verano de 2023. Infórmese más en sfport.com/wrp/our-waterfront-sp.



Estrategia B – Opción no estructural

En la Estrategia B, los edificios y los sistemas vitales de la ciudad podrían ser modificados para ser resistentes a las inundaciones, elevados en su lugar o reubicados para que no se dañen cuando el agua de inundación ingrese al área. A medida que los niveles del mar aumentan con el tiempo, las áreas de la ciudad que podrían inundarse frecuentemente pueden ser buenas candidatas para el retiro de forma controlada, o sea, mover a las personas y los recursos alejándolos del riesgo para evitar el daño y las interrupciones recurrentes.

La Estrategia B incluye acciones para poder recibir el agua de inundación dentro de la ciudad y a la vez reducir la probabilidad del daño y la severidad de las interrupciones. Esta estrategia ofrecería fondos federales y locales para ayudar

a los dueños de propiedad y a la ciudad a hacer que edificios e infraestructura sean resistentes a las inundaciones, modificarlos o retirarlos para reducir el riesgo de daños por inundaciones a medida que los niveles del mar aumentan.

Un futuro sin la opción no estructural

A medida que los niveles del mar aumentan en el transcurso del siguiente siglo, se monitorizarían y evaluarían los riesgos cambiantes de inundación. A medida que cambien los riesgos de inundación:

- Se podrían gestionar las áreas de la ciudad con un mayor riesgo de inundación para el retiro responsable.
- Los edificios y sistemas vitales de la ciudad con un menor riesgo de inundación se modificarían para hacerlos resistentes a las inundaciones o para reducir el potencial del daño cuando se inundan.

Se podrían adaptar las áreas de retiro con medidas con base en la naturaleza para reducir los riesgos de inundación para áreas más tierra adentro, como reducir la intensidad del peligro de las olas. Las áreas tierra adentro de la ciudad pueden incluir cambios de política para permitir una mayor densidad de vivienda y la reubicación de empresas para permitir que empresas, empleos y personas permanezcan en San Francisco. Se reubicarían o modificarían los servicios públicos esenciales, como aguas residuales, agua y la red eléctrica para seguir proporcionando servicio para las áreas tierra adentro de la ciudad. Se podrían elevar los corredores principales de transporte y transporte público en vías elevadas para reducir el potencial de interrupciones.

Aunque la nueva construcción y las reubicaciones de servicios públicos tendrían en cuenta los riesgos sísmicos, de conformidad con los códigos de construcción estatales y locales, no se abordarían de forma integral los riesgos sísmicos relacionados con el envejecido Malecón del Embarcadero y otra infraestructura vieja en la costa. Sin embargo, se reducirían los riesgos sísmicos en áreas de retiro.

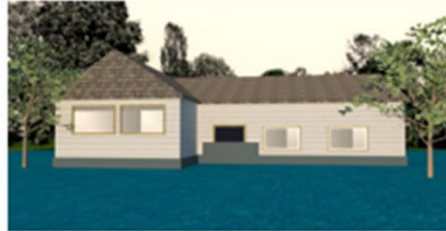
ESTRATEGIA B – OPCIÓN NO ESTRUCTURAL

Esta estrategia incluye acciones para poder recibir el agua de inundación dentro de la ciudad y mover a las personas y los recursos, alejándolos del riesgo para evitar el daño y las interrupciones recurrentes.

Ejemplos de opciones no estructurales



Sistema de advertencia



Hacer resistentes a las inundaciones



Elevar la estructura en su lugar



Compra obligatoria de propiedades

ESTRATEGIA B – OPCIÓN NO ESTRUCTURAL

Esta estrategia incluye acciones para poder recibir el agua de inundación dentro de la ciudad y mover a las personas y los recursos, alejándolos del riesgo para evitar el daño y las interrupciones recurrentes.

Visión general del Borrador de las Siete Estrategias de Adaptación de la Costa de la Bahía

Las Estrategias de Adaptación son maneras diferentes para que la Ciudad cree una costa de la bahía resiliente, sostenible y equitativa para los 100 años siguientes. Cada una es una combinación de proyectos de construcción y cambios de políticas que guiarán decisiones como dónde, cuándo y de qué altura construir defensas contra las inundaciones y cómo y cuándo adaptar edificios e infraestructura clave para garantizar las operaciones continuas de servicios de la Ciudad.

Resumen del Borrador de Estrategias de Adaptación de la Costa de la Bahía				
Estrategias		Aumento del nivel del mar de +1.5 pies	Aumento del nivel del mar de +3.5 pies	Aumento del nivel del mar de +7 pies
A – Ninguna acción	Ninguna acción			
Estrategia B – Opción no estructural	Opción no estructural	✓	✓	✓
C – Menor aumento proyectado del nivel del mar	Menor aumento proyectado del nivel del mar	✓		
D – Menor aumento proyectado del nivel del mar – Adaptable		✓	✓	
E – Resistir	Mayor aumento proyectado del nivel del mar	✓	✓	✓
F – Administrar el agua		✓	✓	✓
G – Alinear con cuencas hidrológicas		✓	✓	✓

¡El Puerto quiere su opinión!

Las impresiones del público sobre el Borrador de Estrategias de Adaptación apoyarán e informarán el desarrollo adicional, con un objetivo de tener un Borrador del Plan de Adaptación de la Costa de la Bahía (plan seleccionado provisionalmente) para el verano de 2023.

No existe un método único para la adaptación que cubrirá las necesidades de San Francisco a lo largo de toda la costa de la bahía. Los diferentes riesgos, topografía y desarrollo histórico de la costa de la bahía significan que necesitaremos usar una combinación de métodos. La intención es no escoger una de las estrategias, sino usar las mejores ideas de todas ellas para crear un Plan de Adaptación de la Costa de la Bahía.

Visite sfport.com/wrp/our-waterfront-sp para más información sobre próximos eventos comunitarios.