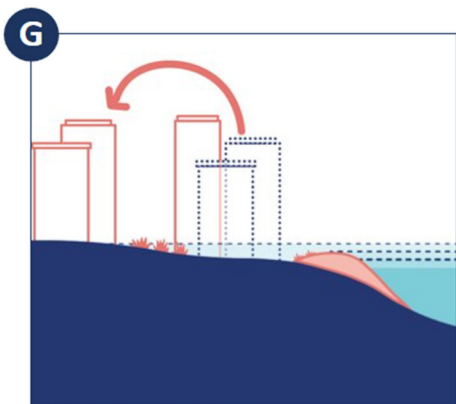


策略G—較高的海平面上升高度—與流域一致策略

促進海岸線調整因應，同時利用內陸的自然洪水流向來對一些建築物和基礎設施進行防洪並將其他設施遷離風險最高的區域

海濱區因應策略草案

在美國陸軍工兵署和三藩市市府機構的通力合作之下，三藩市港務局已根據長達五年以上的公眾參與制定出七個海濱區因應策略草案。因應策略草案現已開放公眾提供意見，希望能在2023年夏天之前達成確定海濱區因應計劃草案（暫時選定計劃）的目標。如要了解詳情，請瀏覽：sfport.com/wrp/waterfront-adaptation。



策略G—較高的海平面上升高度—與流域一致策略

策略G在促進海岸線調整因應的同時，也利用內陸的自然洪水流向來對一些建築物和基礎設施進行防洪並將其他設施遷離風險最高的區域。這個策略因應與2040年海平面上升3.5英尺以及2090年上升多達7英尺有關的洪水風險。

長期下來，策略G會讓海濱區某些部分改變最大。它將使本市更依賴自然排水而不是依靠大型抽汲系統。在未來數十年，它多數時候將防禦現有海岸線，除了港務局使用地例外，這些用地會進行調整以因應洪水。這個策略反映出民眾的意見反饋，即希望我們利用自然環境來解決過往

對環境的傷害。這項做法會開始對溪流的歷史自然流域進行復原。

長期下來，它會建立新的開放空間與濕地，但一些建築物和就業機會則需遷移或調整。它會使交通基礎設施發生重大改變，對建造工程影響甚大，但它同時也對未來世代提供更為廣泛的調整因應選項。

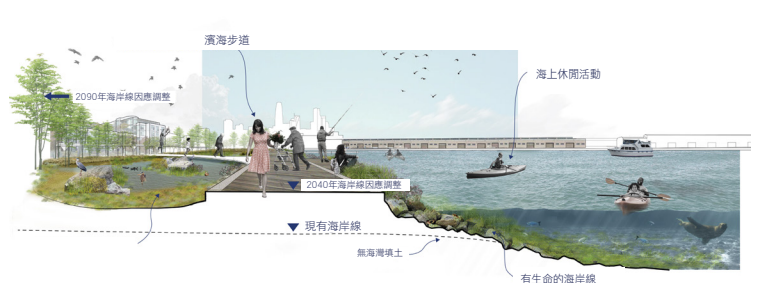
策略G—2040 / 2090年與自然流域一致

安巴卡德洛



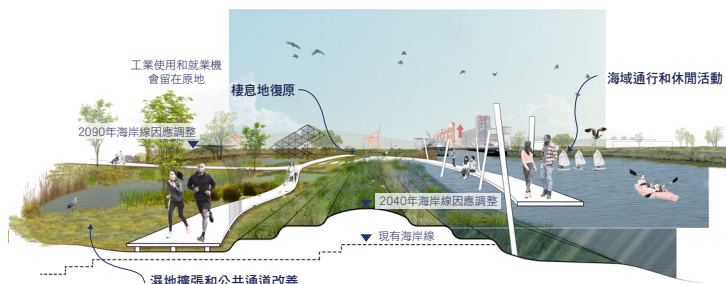
策略G—2090年與自然流域一致

米慎溪 / 米慎灣



策略G—2090年與自然流域一致

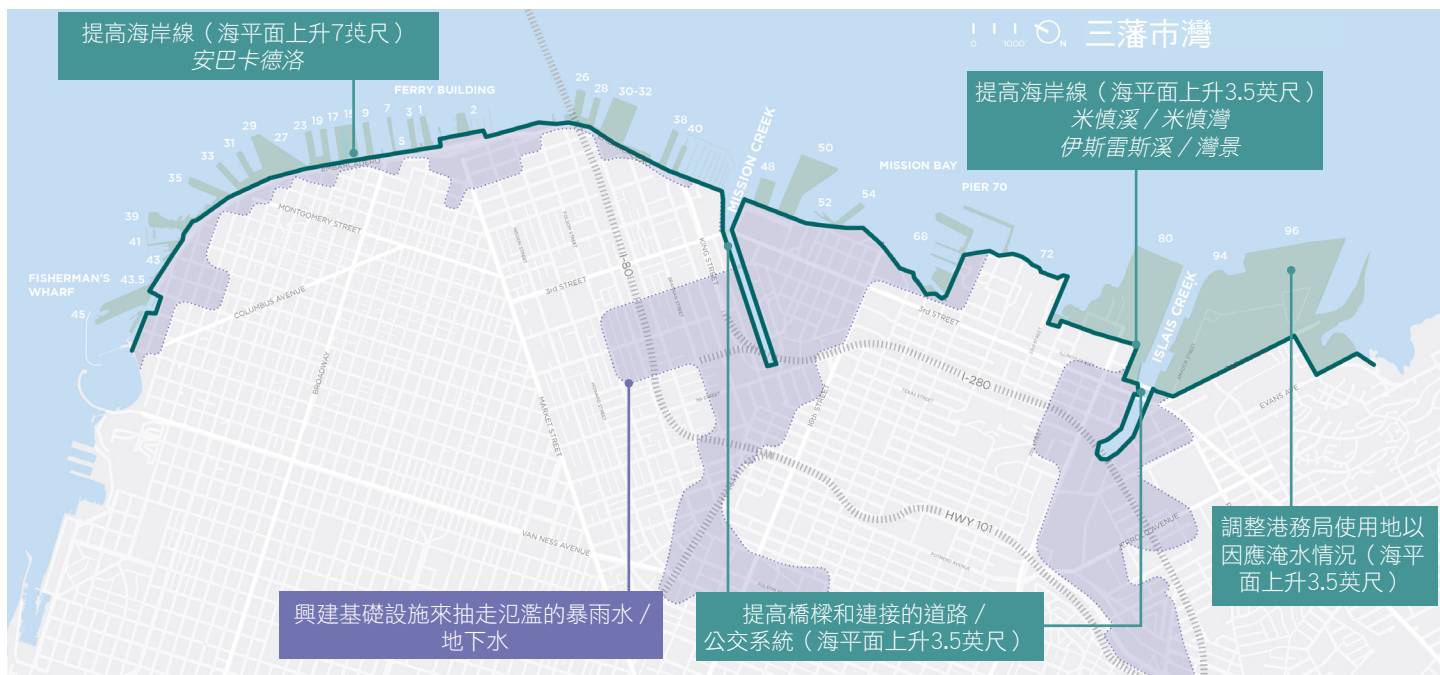
伊雷斯斯溪 / 灣景



策略G—較高的海平面上升高度—與流域一致策略

促進海岸線調整因應，同時利用內陸的自然洪水流向來對一些建築物和基礎設施進行防洪並將其他設施遷離風險最高的區域

策略G 2040年洪水防禦



策略G 2040年海濱區洪水防禦

伊斯雷斯溪 / 灣景（Islais Creek / Bayview）

- 提高海灣和溪海岸線來防禦海平面上升3.5英尺。
- 整合港務局的內陸營運以及對洪水進行調整因應，透過碼頭連接至海域，使海岸線的開放空間與棲息地得到改善。
- 提高連接到位於該溪道上方的第3街和Illinois街的橋樑、道路和公交系統。
- 這個策略需要發展一套完整的土地使用工具與政策，來逐漸清空此區，方式可能包括自願性收購、重新分區、輔助金、貸款和獎勵，以及其他協助計劃。

米慎溪 / 米慎灣（Mission Creek / Mission Bay）

- 提高海灣海岸線來防禦海平面上升3.5英尺。
- 在發生極端氣候事件時，會在該溪上方的3街與4街橋樑兩側放置臨時關閉設備來減少內陸淹水。

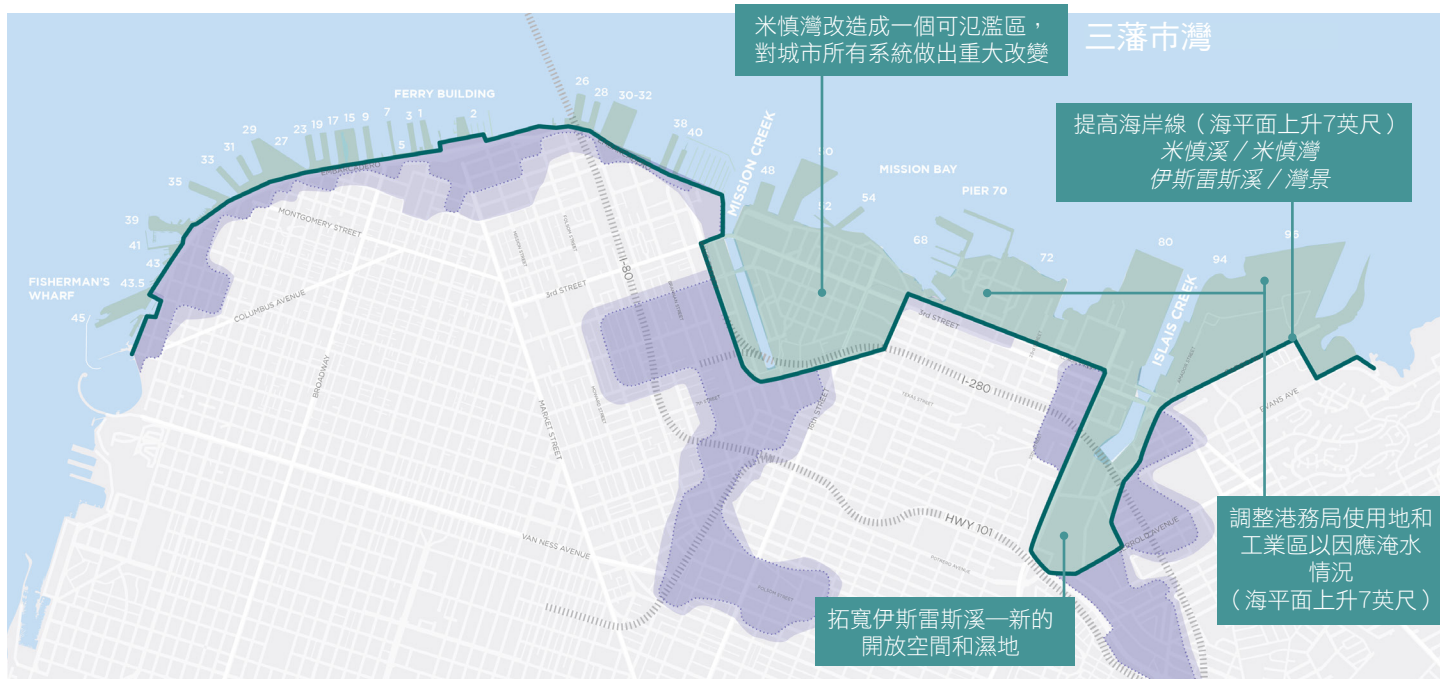
安巴卡德洛（Embarcadero）

- 在現有海岸線興建一個沿海洪水防禦系統來抵擋海平面上升7英尺。
- 重新設計安巴卡德洛道路。這個策略不需對海灣進行填土，但需要縮減安巴卡德洛道路的寬度，因此對該道路的衝擊最大。
- 在渡輪大樓所在地點提高該大樓。
- 提供一個大小適中的濱海行人步道。
- 興建抽汲站來管理氾濫的暴雨水和地下水。

策略G—較高的海平面上升高度—與流域一致策略

促進海岸線調整因應，同時利用內陸的自然洪水流向來對一些建築物和基礎設施進行防洪並將其他設施遷離風險最高的區域

策略G 2090年洪水防禦



策略G 2090年海濱區洪水防禦

伊斯雷斯溪 / 灣景 (Islais Creek / Bayview)

- 在未來數十年中，逐漸清空伊斯雷斯溪道附近的有限區域（不影響住宅區域）。
- 雖然不會有住宅區域受到影響，但必須顧及遷移重置各類工業以及這些工業支援的就業機會之相關公平問題。
- 拓寬並延伸位於280號州際公路西向的溪道。
- 在清空的地區，建立可氾濫的開放空間區來提供休閒娛樂、暴雨水入滲和改善的棲息地。
- 修改分區法規以支持土地使用變更和一些工業就業機會的遷移重置。
- 投資於沿著溪流的公共通道改善工程，設置自然地區和休閒空間。
- 在可氾濫地帶外緣提供保護，防禦海平面上升多達7英尺。

米慎溪 / 米慎灣 (Mission Creek / Mission Bay)

- 當海平面上升7英尺或更高時，允許海水流入米慎灣地區。米慎灣會被改造成一個可氾濫區，對城市所有系統做出重大改變。住房不會被遷走或移除，但將需要進行調整以因應洪水與通行問題。
- 將街道和開放空間當作可氾濫的自然區域進行管理。
- 將建築物和基礎設施進行防洪或加高。
- 用加高的步道和自行車道連接建築物。
- 提高汽車和公共交通工具使用的道路高度，並重新規劃某些內陸交通路線。

安巴卡德洛 (Embarcadero)

- 會建造海岸線因應設施來防禦2040年海平面上升多達7英尺的情況，以便無需採取長期性的行動。

策略G—較高的海平面上升高度—與流域一致策略

促進海岸線調整因應，同時利用內陸的自然洪水流向來對一些建築物和基礎設施進行防洪並將其他設施遷離風險最高的區域

全部七個海濱區因應策略草案概覽

因應策略是本市在接下來一百年中創造一個堅韌、可永續發展和公平的海濱區所採行的不同方式。每一個策略都結合了建造項目和政策變更，將針對何處、何時以及防洪設施的建造高度，還有如何及何時調整重要建築物和基礎設施以確保市府服務持續運作等事項的決定提供指引。

海濱區因應策略摘要草案		海平面上升1.5英尺	海平面上升+3.5英尺	海平面上升+7英尺
A—不採取行動	不採取行動			
B—非結構選項	非結構選項	✓	✓	✓
C—較低的海平面上升高度	海平面上升幅度預計較低	✓		
D—較低的海平面上升高度—可調整		✓	✓	
E—守住防線	海平面上升幅度預計較高	✓	✓	✓
F—管理海水		✓	✓	✓
G—與流域一致		✓	✓	✓

港務局想要聽聽您的意見！

公眾對海濱區因應策略草案提出的意見將做為進一步發展策略時的重要參考，希望在2023年夏天之前達成確定海濱區因應計劃草案（暫時選定計劃）的目標。

沒有單一一種因應做法能夠滿足三藩市整個海濱區的需求。海濱區有著不同的風險、地形和歷史發展，意味著我們需要採取綜合性的做法。我們不是要從中選出一種，而是要從所有策略中擷取最佳的概念來創造海濱區因應計劃草案。

如需更多關於即將舉行的社區活動資訊，請瀏覽：sfport.com/wrp/our-waterfront。