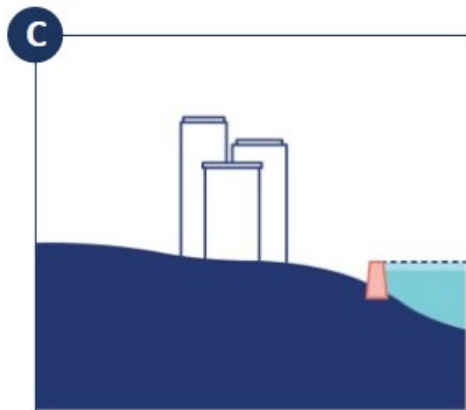


ESTRATEGIA C—MENOR AUMENTO DEL NIVEL DEL MAR

Esta estrategia adapta la costa para defenderse de un aumento del nivel del mar de 1.5 pies con una combinación de infraestructura y acciones no estructurales.

Borrador de Estrategias de Adaptación de la Costa de la Bahía

El Puerto de San Francisco, en una alianza con el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los EE. UU. y agencias de la ciudad de San Francisco, ha creado un Borrador de Siete Estrategias de Adaptación de la Costa de la Bahía con base en más de cinco años de participación del público. El Borrador de Estrategias de Adaptación está listo para las impresiones del público, con un objetivo de tener un Borrador del Plan de Adaptación de la Costa de la Bahía (plan seleccionado provisionalmente) para el verano de 2023. Infórmese más en sfport.com/wrp/our-waterfront-sp.



Estrategia C – Menor aumento del nivel del mar

La Estrategia C aborda tasas de aumento del nivel del mar menores de lo que se considera generalmente para proyectos locales y estatales con el fin de entender los costos y beneficios de intervenciones de menor escala.

La Estrategia C aborda la inundación en todas las áreas en las que un aumento del nivel del mar de 1.5 pies presenta riesgos de inundación costera. Estas áreas se encuentran generalmente en las áreas más bajas a lo largo de la costa de la bahía, lo cual incluye Fisherman’s Wharf, el área del Ferry Building (Edificio del Transbordador), Mission Creek, Terry Francois Blvd, Warm Water Cover, Islais Creek y los Muelles 80-90.

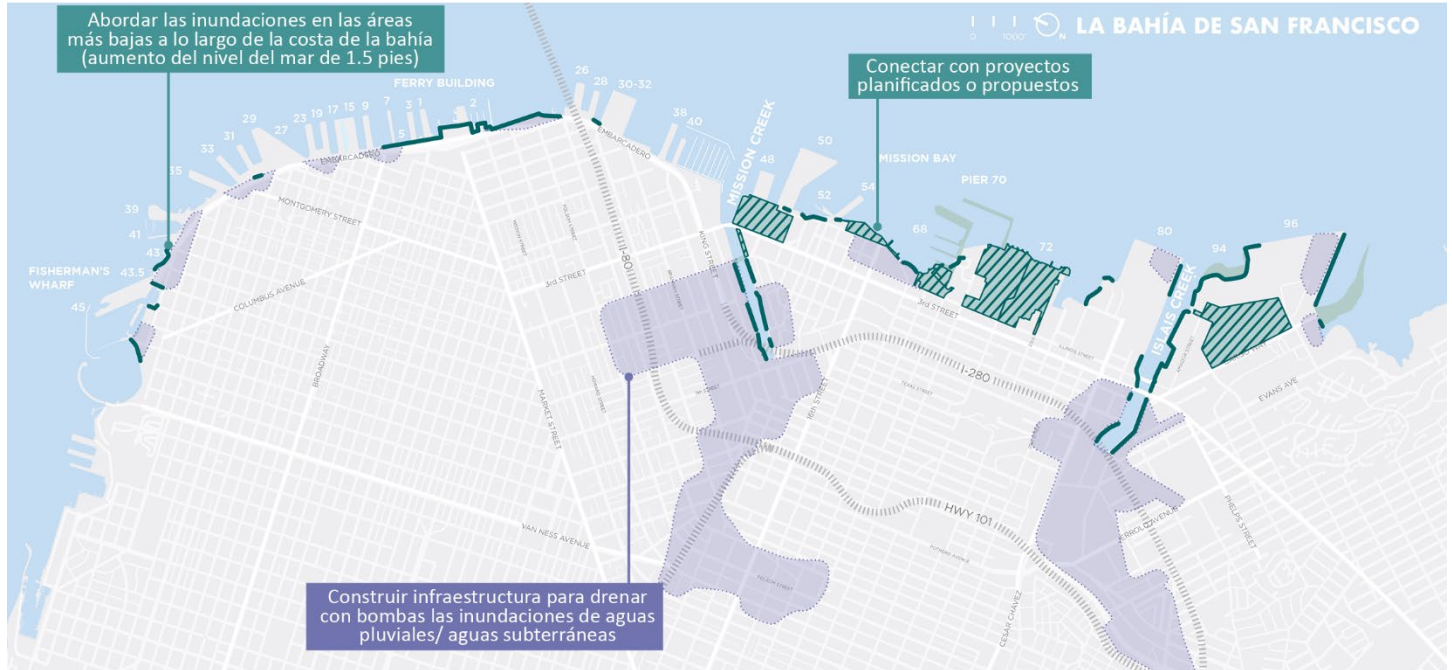
Algunas áreas de la costa incluirían soluciones con base en la naturaleza y medidas naturales que pueden reducir los riesgos de inundación y a la vez mejorar la ecología y el hábitat de la Bahía. Esta estrategia solo incluiría un periodo de construcción, por lo tanto, acciones futuras para adaptarse a una tasa mayor de aumento del nivel del mar tendrían que pasar por el proceso de planificación y aprobación si fueran necesarias.

Las medidas de defensa contra inundaciones no serían adaptables a tasas mayores de aumento del nivel del mar. No se podría adaptar el tamaño de los cimientos a un periodo de construcción futuro para la adaptación. Se daría prioridad a medidas como muros contra inundaciones ya que son menos caros y más fáciles de implementar y no se requiere la adaptabilidad futura. Aunque los muros contra inundaciones tendrían en cuenta los riesgos sísmicos, de conformidad con los códigos de construcción estatales y locales, no se abordarían de forma integral los riesgos sísmicos relacionados con el envejecido Malecón del Embarcadero y otra infraestructura vieja en la costa.

ESTRATEGIA C—MENOR AUMENTO DEL NIVEL DEL MAR

Esta estrategia adapta la costa para defenderse de un aumento del nivel del mar de 1.5 pies con una combinación de infraestructura y acciones no estructurales.

Defensas contra inundaciones de la Estrategia C en 2040



Defensas contra inundaciones de la Estrategia C por toda la costa de la bahía en 2040

Islais Creek / Bayview

- Elevar las riberas de los arroyos en los lugares más bajos para defenderse de un aumento del nivel del mar de 1.5 pies.
- Mejorar el acceso público y el hábitat de la vida silvestre a lo largo de la ribera norte interior de Islais Creek.
- Elevar los bordes que miran al sur de los Muelles 80 y 96 y usar estructuras activables de defensa contra inundaciones para mantener el acceso y los usos marítimos.

Mission Creek / Mission Bay

- Elevar las riberas de los arroyos en los lugares más bajos para defenderse de un aumento del nivel del mar de 1.5 pies.
- Mejorar el acceso público y el hábitat de la vida silvestre a lo largo de la ribera sur de Mission Creek.
- Elevar la costa de la bahía y usar estructuras activables de defensa contra inundaciones para mantener el acceso y los usos marítimos en lugares limitados entre proyectos de desarrollo planificados.

Embarcadero

- Elevar la costa de la bahía y usar estructuras activables de defensa contra inundaciones para proteger de un aumento del nivel del mar de 1.5 pies del Bay Bridge al Muelle 7 y cerca del Muelle 45. Las estructuras activables mantendrán el acceso y los usos marítimos en algunos lugares.

ESTRATEGIA C–MENOR AUMENTO DEL NIVEL DEL MAR

Esta estrategia adapta la costa para defenderse de un aumento del nivel del mar de 1.5 pies con una combinación de infraestructura y acciones no estructurales.

Defensas contra inundaciones de la Estrategia C en 2090

No se incluyen acciones a largo plazo. Las medidas de defensa contra inundaciones no serían adaptables a tasas mayores de aumento del nivel del mar, por lo tanto, acciones futuras para adaptarse a una tasa mayor de aumento del nivel del mar tendrían que pasar por el proceso de planificación y aprobación si fueran necesarias.

Visión general del Borrador de las Siete Estrategias de Adaptación de la Costa de la Bahía

Las Estrategias de Adaptación son maneras diferentes para que la Ciudad cree una costa de la bahía resiliente, sostenible y equitativa para los 100 años siguientes. Cada una es una combinación de proyectos de construcción y cambios de políticas que guiarán decisiones como dónde, cuándo y de qué altura construir defensas contra las inundaciones y cómo y cuándo adaptar edificios e infraestructura clave para garantizar las operaciones continuas de servicios de la Ciudad.

Resumen del Borrador de Estrategias de Adaptación de la Costa de la Bahía				
Estrategias		Aumento del nivel del mar de +1.5 pies	Aumento del nivel del mar de +3.5 pies	Aumento del nivel del mar de +7 pies
A – Ninguna acción	Ninguna acción			
Estrategia B – Opción no estructural	Opción no estructural	✓	✓	✓
C – Menor aumento proyectado del nivel del mar	Menor aumento proyectado del nivel del mar	✓		
D – Menor aumento proyectado del nivel del mar – Adaptable		✓	✓	
E – Resistir	Mayor aumento proyectado del nivel del mar	✓	✓	✓
F – Administrar el agua		✓	✓	✓
G – Alinear con cuencas hidrológicas		✓	✓	✓

ESTRATEGIA C—MENOR AUMENTO DEL NIVEL DEL MAR

Esta estrategia adapta la costa para defenderse de un aumento del nivel del mar de 1.5 pies con una combinación de infraestructura y acciones no estructurales.

¡El Puerto quiere su opinión!

Las impresiones del público sobre el Borrador de Estrategias de Adaptación apoyarán e informarán el desarrollo adicional, con un objetivo de tener un Borrador del Plan de Adaptación de la Costa de la Bahía (plan seleccionado provisionalmente) para el verano de 2023.

No existe un método único para la adaptación que cubrirá las necesidades de San Francisco a lo largo de toda la costa de la bahía. Los diferentes riesgos, topografía y desarrollo histórico de la costa de la bahía significan que necesitaremos usar una combinación de métodos. La intención es no escoger una de las estrategias, sino usar las mejores ideas de todas ellas para crear un Plan de Adaptación de la Costa de la Bahía.

Visite sfport.com/wrp/our-waterfront-sp para más información sobre próximos eventos comunitarios.