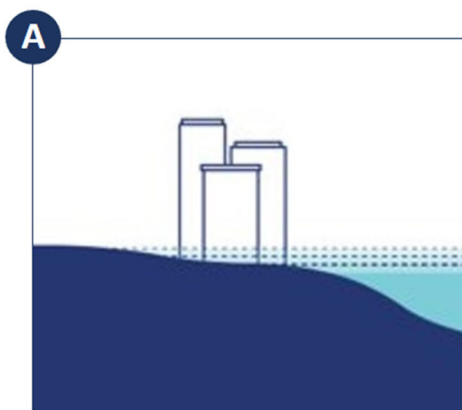


# 策略A—不採取行動

### 這個策略不會採取已批准項目之外的行動來降低洪水風險

## 海濱區因應策略草案

在美國陸軍工兵署和三藩市市府機構的通力合作之下，三藩市港務局已根據長達五年以上的公眾參與制定出七個海濱區因應策略草案。因應策略草案現已開放公眾提供意見，希望能在2023年夏天之前達成確定海濱區因應計劃草案（暫時選定計劃）的目標。如要了解詳情，請瀏覽：[sfport.com/wrp/waterfront-adaptation](https://sfport.com/wrp/waterfront-adaptation)。



## 策略A—不採取行動

策略A代表一種比較基準，用以評估所有其他策略的成本與益處。這個策略有其必要，因為它設定基準指標，來比較各個海濱區因應策略草案的成本、益處、環境與社會影響，以及政策評估。

不採取行動不會降低發生沿海洪水的風險，沿海洪水有可能開始對私人財產和公共資產造成經濟損害與中斷，並且影響交通通道、廢水與暴雨水系統性能，以及電網穩定性。我們的海岸建模顯示，在不採取任何行動的情況下，程度嚴重且無法令人接受的洪水損害最快在2030年就可能開始出現。

## 不採取行動的未來景象

沒有大暴風雨時，海岸線許多地區會被經常性的「漲潮洪水」所淹沒。這種情況最先會出現在多水的月份，這段時期有年度最高漲潮—國王潮—發生，它會淹沒道路，導致道路和大眾運輸系統關閉。長期下來，地勢低的地區可能會出現長久淹水、損害和中斷的情況。最後，地勢低的地區可能每天都會被海灣升降的潮水淹沒。久而久之，這種情況造成的結果是生活品質降低，財產價值降低，企業、就業機會和住宅被迫遷離。

目前雖有若干政府及民間項目已在進行或規劃未來將要進行，這些項目意欲解決這些地區（例如米慎石和70號碼頭或伊斯雷斯溪 / 第3街橋）的海平面上升問題，但這些針對性的努力只會解決一個很大問題當中很小的一部分而已。不採取行動策略呈現出為什麼現在開始透過規劃措施來因應洪患問題很重要，因為這些措施能降低這些衝擊的發生風險。

## 全部七個海濱區因應策略草案概覽

因應策略是本市在接下來一百年中創造一個堅韌、可永續發展和公平的海濱區所採行的不同方式。每一個策略都結合了建造項目和政策變更，將針對何處、何時以及防洪設施的建造高度，還有如何及何時調整重要建築物和基礎設施以確保市府服務持續運作等事項的決定提供指引。

## 策略A—不採取行動

這個策略不會採取已批准項目之外的行動來降低洪水風險

海濱區因應策略摘要草案		海平面上升1.5英尺	海平面上升+3.5英尺	海平面上升+7英尺
策略				
A—不採取行動	不採取行動			
B—非結構選項	非結構選項	✓	✓	✓
C—較低的海平面上升高度	海平面上升幅度預計較低	✓		
D—較低的海平面上升高度—可調整		✓	✓	
E—守住防線	海平面上升幅度預計較高	✓	✓	✓
F—管理海水		✓	✓	✓
G—與流域一致		✓	✓	✓

### 港務局想要聽聽您的意見！

公眾對海濱區因應策略草案提出的意見將做為進一步發展策略時的重要參考，希望在2023年夏天之前達成確定海濱區因應計劃草案（暫時選定計劃）的目標。

沒有單一一種因應做法能夠滿足三藩市整個海濱區的需求。海濱區有著不同的風險、地形和歷史發展，意味著我們需要採取綜合性的做法。我們不是要從中選出一種，而是要從所有策略中擷取最佳的概念來創造海濱區因應計劃草案。

如需更多關於即將舉行的社區活動資訊，請瀏覽：[sfport.com/wrp/our-waterfront](https://sfport.com/wrp/our-waterfront)。